



SEPANG
MAJLIS PERBANDARAN SEPANG

SENARAI SEMAK TERPERINCI
PELAN JALAN DAN PERPARITAN

**Lampiran
JP-3**

NO FAIL :

4/ MPSPG/_____

*Pihak pemohon harus mematuhi setiap perkara yang dinyatakan didalam jadual

BIL	PERKARA	CATATAN (tandaan setiap item)																			
		PEMOHON	MPSepang																		
1.	<p>Lebar minima jalan yang diperlukan:</p> <table border="0"> <tr> <td><u>Rezab Jalan</u></td> <td><u>Lebar Jalan</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jalan Tepi/ Jalan Sehalu</td> <td>20'</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>40'</td> <td>24'</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>50'</td> <td>24'</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>66'</td> <td>30'</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>100'</td> <td>24'-24'</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table>	<u>Rezab Jalan</u>	<u>Lebar Jalan</u>		Jalan Tepi/ Jalan Sehalu	20'	<input type="checkbox"/>	40'	24'	<input type="checkbox"/>	50'	24'	<input type="checkbox"/>	66'	30'	<input type="checkbox"/>	100'	24'-24'	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<u>Rezab Jalan</u>	<u>Lebar Jalan</u>																				
Jalan Tepi/ Jalan Sehalu	20'	<input type="checkbox"/>																			
40'	24'	<input type="checkbox"/>																			
50'	24'	<input type="checkbox"/>																			
66'	30'	<input type="checkbox"/>																			
100'	24'-24'	<input type="checkbox"/>																			
2.	<p>Ketebalan minima 'crusher run' dan "lapisan premix" yang diperlukan:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lebar Jalan</th> <th>Crusher Run</th> <th>Premix</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20'</td> <td rowspan="5">12" (300mm)</td> <td rowspan="5">Lapisan pengikat= 65mm Lapisan penghaus= 50mm</td> </tr> <tr> <td>24'</td> </tr> <tr> <td>24'</td> </tr> <tr> <td>30'</td> </tr> <tr> <td>24'-24'</td> </tr> </tbody> </table>	Lebar Jalan	Crusher Run	Premix	20'	12" (300mm)	Lapisan pengikat= 65mm Lapisan penghaus= 50mm	24'	24'	30'	24'-24'	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Lebar Jalan	Crusher Run	Premix																			
20'	12" (300mm)	Lapisan pengikat= 65mm Lapisan penghaus= 50mm																			
24'																					
24'																					
30'																					
24'-24'																					
3.	<p>Untuk kawasan industri:</p> <p>i. Lapisan "crusher-run" = 18" (450mm)</p> <p>ii. Lapisan premix = 4 ½ "</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		
4.	<p>Rekabentuk "acceleration lane" dan "deceleration lane" dikemukakan untuk cadangan persimpangan jalan masuk</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																		

BIL	PERKARA	CATATAN (tanda setiap item)	
		PEMOHON	MPSepang
5.	“ Kerb & Scupper-Drain ” dipasang disemua persimpangan serta selekoh dan “ scupper-drain ” dipasang dalam jarak 6 meter setiap satu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.	“Kerb dan Scupper-Drain” beserta 5 kaki lebar “interlocking concrete pavers” sebagai laluan pejalan kaki dipasang di kiri dan kanan jalan bagi rezab jalan 100’	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.	Tanda-tanda jalan menggunakan ‘ hot applied thermoplastic ’	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.	Papantanda jalan dari jenis yang ‘ reflective ’	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.	Tunjukkan pelan aliran lalulintas, papantanda dan garisan jalan beserta pelan perincian	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.	“M.S Grating” heavy duty diengsel dilaluan keluar /masuk pada jarak 4m setiap satu bagi pembangunan social	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.	1 unit “M.S Grating” hendaklah diadakan bagi setiap 1 unit rumah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.	Parit utama (main drain) dari jenis ‘precast concrete drain’ atau ‘cast in-situ drain’ beserta ‘handrail’ dikiri dan kanan parit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

BIL	PERKARA	CATATAN (tandaan setiap item)	
		PEMOHON	MPSepang
13.	Lantai sump hendaklah sama aras dengan aliran keluar dan bertutup dengan 'M.S Grating" berengsel bagi kedalaman yang melebihi 1 meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14.	Longkang berukuran ≤ 1 meter lebar dengan kedalaman melebihi 1 meter hendaklah ditutup dengan konkrit/ M.S Grating pada jarak 6 meter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15.	Permukaan longkang bagi lorong tepi perumahan hendaklah ditinggikan sekurang-kurangnya 6" dengan aliran air keluar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.	Permukaan longkang bagi lorong tepi dan belakang komersil hendaklah ditinggikan sekurang-kurangnya 6" dan bertutup konkrit mudah alih dengan aliran air keluar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.	Ketinggian tembok penahan yang melebihi 5' hendaklah dari jenis dinding konkrit bertetulang.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nama & Cop Jurutera Perunding :

Tarikh :

No Telefon :

*untuk diisi oleh pihak MPSepang

Disemak Oleh :

Tarikh :

JALAN&PERPARITAN

ULASAN/ SYOR PTK

1. Mematuhi / Tidak mematuhi kehendak teknikal
2. Disyor Sokong / Tidak sokong untuk dibawa ke dalam Mesyuarat J/Kuasa OSC

Tandatangan dan Cop

Tarikh :

ULASAN JURUTERA

SOKONG :

TIDAK SOKONG :

ULASAN:

.....

T/tangan Jurutera Majlis Perbandaran Sepang

Tarikh :